



COLLOQUE INTERNATIONAL  
14 & 15 MARS 2024 • 10H - 18H30

# CLIMAT : AU TRAIN OÙ VONT LES CHOSES...

## Urgences environnementales et transports ferroviaires



**INSCRIPTION  
GRATUITE**  
MAIS OBLIGATOIRE

<https://vu.fr/dSYsj>



**MAISON DE LA  
VIE ASSOCIATIVE  
ET CITOYENNE  
76 RUE DAGUERRE  
75014 PARIS**

©MSH PARIS-SACLAY



**PRINTEMPS**  
Professions, institutions, temporalités



# PROGRAMME

**JEUDI 14 MARS 2024**

## INTRODUCTION

- 10:15 - 10:30 **Sébastien OLIVEAU** (Directeur de la Maison des Sciences de l'Homme Paris-Saclay)
- 10:30 - 10:45 Ouverture des travaux : **Vincent DOUMAYROU** (Président de Ferinter)
- 10:45 - 11:15 Ferinter fête ses dix ans d'activité » par **Marnix DRESSEN-VAGNE** (Sociologue, UVSQ, UMR CNRS « Printemps ») & **Jean FINEZ** (Sociologue, UGA, UMR CNRS « Pacte »), cofondateurs de Ferinter, membres du comité d'organisation du colloque

## COMMENT LE TRAIN A-T-IL PU PERDRE SA PRÉÉMINENCE ?

*Ce premier volet vise à comprendre comment le fer a progressivement perdu son hégémonie dans le transport de voyageurs et de marchandises. La perspective sera à la fois diachronique (1937 – 2020), intermodale et si possible internationale.*

- 11:30 - 12:30 **Coûts, bénéficiaires et financeurs des infrastructures des différentes modalités de transport. Le ferroviaire est-il un parent pauvre ?**  
Président et discutant : **Pierre LANNOY**, (Sociologue Université Libre de Bruxelles, METICES)
- Fabien COULY** (Directeur de l'Observatoire des marchés de transport – Autorité de Régulation des Transports)  
« Le ferroviaire en France, parent pauvre, enfant gâté, ou sur le chemin du rattrapage pour garantir une décarbonation des transports? »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

- 12:40 - 14:25 Pause méridienne

- 14:30 - 15:15 **Les déterminants du choix du mode de transport**  
Président et discutant : **Marnix DRESSEN-VAGNE** (Sociologue, UVSQ, UMR CNRS « Printemps »)

## TABLE RONDE

- Frédéric de KEMMETER** (columnist / webmaster Mediarail.be) – « Comment les différentes catégories de voyageurs (usagers, scolaires, voyageurs d'affaire, touristes), choisissent leur mode de transport ? »
- Pierre COURBE**, Chargé de mission Mobilité, Canopea\_be (Liège)  
« Automobilité : représentations et comportements » – Résultats d'une enquête en ligne.

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

- 15:15 - 16:15 **Finance versus écologie ?**  
Président et discutant : **Luc HUMBERTJEAN** (cadre honoraire du fret ferroviaire)
- Rémi BROUTE** (socio-économiste des transports) et **Jean FINEZ** (Université de Grenoble-Alpes, UMR CNRS PACTE)  
« Le train au temps du capitalisme d'investisseur. Comment l'entreprise publique SNCF s'est convertie à la finance plutôt qu'à l'écologie »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

- 16:30 - 16:45 Pause café

- 17:00 - 17:45 **L'évolution du fret depuis les années 1970, perspectives intermodale et internationale.**  
Président et discutant : **George RAYMOND** (diplômé du MIT, consultant)

- Patrice SALINI** (économiste des transports) – « Fret ferroviaire français : raisons de désespoir et d'optimisme » (exposé de 20 min.)

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

# PROGRAMME

**VENDREDI 15 MARS 2024**

## MAIS POURQUOI SI PEU DE GENS PRENNENT LE TRAIN ?

*Sociologie du voyageur et du non voyage en train. Freins objectifs et subjectifs à la fréquentation du train. Trains des navetteurs, des hommes d'affaires, des scolaires, des loisirs. La concurrence intermodale.*

10:15 - 11:00 **La mobilité en courte et moyenne distance**  
Président et discutant : **Jérémie ANNE** (Journaliste spécialisé dans les transports en commun)

**Robin FOOT** (Sociologue, CNRS associé au LATTS) – « Tramway, le retour: une success story ? »

**Béatrice JARRIGE** (Consultante, chef de projet mobilité longue distance du Shift Project)  
« La moyenne distance: évolution de l'offre et conséquences sur le choix modal »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

11:15 - 12:00 **Longue distance, le train est-il forcément hors-jeu ?**  
Président et discutant : **Jean VANDEWATTYNE** (Sociologue, Université de Mons, METICES)

**Alexis CHAILLOUX** (Responsable ferroviaire et aérien au Réseau action climat – ex chargé de campagne transports à Greenpeace France) – « Etude comparative des prix des billets de train et d'avion en Europe »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

## BONNES ET MOINS BONNES SOLUTIONS POUR ACCROÎTRE LA PART DU FER

*Il s'agit d'envisager les solutions mises en œuvre ou imaginées pour relancer le train, par les États-nation, par les opérateurs publics ou privés, etc.*

12:15 - 13:00 **Fret : quand le Parlement s'alarme...**  
Président de séance et discutant : **Christian DESMARIS** (Économiste, Sciences Po Lyon, LAET URMR CNRS)

**Dominique ANDOLFATTO** (Politiste, Université de Bourgogne-Franche-Comté)

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

13:15 - 14:15 Pause méridienne

14:30 - 15:15 **TABLE RONDE**  
**Les TER et "la Rerisation" (les SERM : Services Express Régionaux) / La régionalisation (TER) et la métropolisation (SERM) de la gestion sont-elles susceptibles de mieux répondre à l'urgence climatique ?**  
Président et discutant : **Georges RIBEILL** (Historien et sociologue du rail)

**Pierre ZEMBRI**, Professeur de géographie des Transports (Université Gustave Eiffel, Laboratoire Ville Mobilité Transport)  
– « Les SERM, entre ambitions métropolitaines, approches régionales plus diversifiées et volonté de maîtrise des grands nœuds ferroviaires nationaux par l'opérateur SNCF »

**Benoît LANUSSE** (président de l'association "Rallumons l'Étoile", Toulouse) – « Pour une première phase pragmatique des RER métropolitains, partout et sans attendre »

**Nicolas BORDILLAT** (Directeur des programmes de Services Express Régionaux Métropolitains du Grand Est, SNCF Réseau) – « Du choc d'offre à la mise en place des Services Régionaux Métropolitains sur Grand Est »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

# PROGRAMME

**VENDREDI 15 MARS 2024**

15:30 – 16:15

**TABLE RONDE**

**État des infrastructures et grands projets : Lyon / Turin, GPSO (Grand projet Sud Ouest)**

Président et discutant : **Guillaume TIFFON** (sociologue, Université d'Evry-Val d'Essonne, Centre Pierre Naville, Paris-Saclay)

**Gilles DANSART** (Mobilettre) – « Les instruments publics en retard d'une guerre »

**Julien TROCCAZ** (Secrétaire fédéral de SUD-Rail) – « Un projet qui a vu le jour dans l'ancien monde. Coûteux et inutile pour le report modal »

**Vincent DOUMAYROU** (Président de Ferinter, collaborateur régulier du Monde Diplomatique)  
« Autriche : erreur en-deçà des Alpes, vérité au-delà... »

Discussion avec la salle : 15 à 20 min.

16:30 – 17:15

**Les armes de la reconquête par le train ?**

Président et discutant : **Nicolas HATZFELD** (historien, Université d'Evry-Val d'Essonne, UMR IDHES, Paris-Saclay)

**Arnaud PASSALACQUA** (Université Paris Est-Créteil, Ecole d'urbanisme de Paris, Lab'Urba)  
« Quelle écologie pour quels systèmes ferroviaires ? »

Discussion avec la salle : 25 minutes

**Mot de clôture : le président de Ferinter**