

LES NOUVELLES MOBILITÉS À LA LUMIÈRE DES SCIENCES HUMAINES ET SOCIALES

WORKSHOP

13 juin 2018
CEA Saclay

DIRECTION

Jean-Marc Agator
Jean-Guy Devezeaux de Lavergne



DIRECTION
Jean-Marc Agator
Jean-Guy Devezeaux de Lavergne

WORKSHOP
13 juin 2018
CEA Saclay

RÉSUMÉ

La mobilité, et notamment les déplacements routiers, sont l'un des grands enjeux de nos sociétés modernes, concernant à la fois l'évolution des besoins et les conséquences économiques, sociales, environnementales et climatiques des différentes pratiques. La double révolution des usages et des technologies de mobilité soulève de multiples questions relevant très largement des sciences humaines et sociales (SHS). Quels sont les nouveaux services et pour quels nouveaux usages de mobilité ? Au-delà des nouvelles technologies, en quoi consistent les nouvelles révolutions de la mobilité ? Comment faire évoluer la ville pour anticiper et favoriser certaines de ces mutations ? Quels sont les aménagements pertinents dans les territoires périurbains et ruraux ? Pour relever ces défis, il faut se donner les moyens d'augmenter notre capacité collective à comprendre les besoins de mobilité et les choix des citoyens, afin de définir des solutions de mobilité propre et intelligente socialement acceptées, à l'échelle nationale ou locale.

Le présent ouvrage de la collection « Actes », qui rassemble des articles d'auteurs intervenus à l'**atelier scientifique SHS-Mobilités** du 13 juin 2018 au CEA (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives) Saclay, apporte des éléments de réponse à ces questions. L'atelier scientifique, incluant des présentations en séance plénière et une table ronde finale, offrait un cadre global de réflexion et de débat sur les problématiques sociétales des nouvelles mobilités. Il a suscité des échanges féconds entre des chercheurs en économie, géographie, sociologie, droit et psychologie et des chercheurs en sciences pour l'ingénieur et en sciences du numérique. Son originalité a tenu aussi à sa large couverture territoriale (milieu urbain et périurbain) et aux échanges entre les diverses institutions partenaires de son organisation. Cet ouvrage en est largement le fruit.

À travers sa présentation introductive et ses onze contributions spécialisées, l'ouvrage donne une bonne illustration de l'intérêt de croiser les différentes disciplines, afin d'aider à construire des visions pertinentes des mobilités du futur. Il présente d'abord les grands facteurs qui influent sur la mobilité des citoyens et s'interroge sur la pertinence des politiques publiques de transition vers une mobilité bas carbone pour répondre à leurs attentes. Il examine ensuite les différentes formes que peut prendre une action efficace du changement sociétal vers les nouvelles mobilités. Il fait enfin le point sur l'avenir du véhicule autonome et durable et sur les circulations douces (vélo). En offrant ainsi un échantillon des réflexions en cours pour décrire et mieux comprendre les attentes des citoyens, l'ouvrage illustre quelques pistes de construction de la mobilité plus durable du XXI^e siècle.

MOTS-CLÉS : usages – mobilité – durable – changement – sociétal